

Kubota®



TRACTOR DIESEL KUBOTA

M

## M9540 Doble tracción ROPS

Incremente la productividad y rendimiento en su plantación con el último Tractor Kubota eficiente con el combustible.



# ESPECIFICACIONES

<b>Model</b>	<b>M9540 4WD</b>		
<b>Motor</b>	V3800-DI-T		
Tipo	E-CDIS, Inyección Directa		
No. de cilindros/aspiración	4/Turbocargado		
Potencia Neta de Motor	HP (kW)	95 (70.8)	
Potencia TDF	HP (kW)	84 (62.7)	
Desplazamiento total	cc	3769	
RPM del motor	2600		
Capacidad del tanque de combustible	ℓ	90	
Alternador	45		
<b>Transmisión</b>			
No. de velocidades	12 hacia el frente / 12 en reversa (cambios graduales)		
Cambio principal de velocidad	Totalmente sincronizado		
Recorrido	Recorrido sincronizado		
Embrague Principal	Placa Seca Sencilla		
Freno	Disco mecánico húmedo		
Bloqueo de Diferencial	Diferencial Limitado / Trasero estandar		
<b>TDF</b>			
Tipo	Hidráulico independiente, embrague húmedo		
Velocidad	rpm	540	
<b>Hidráulica</b>			
Capacidad de bombeo (enganche de 3 puntos)	ℓ/min.	64.3	
Enganche de 3 puntos	Categoría II		
Sistema de control	Posición, Draft (eslabón superior) y control de mezcla		
Capacidad de elevación	kg	2500	
Capacidad de elevación a 610 mm	kg	2100	
Cilindro	Dos cilindros externos		
No. de válvulas remotas	1 estándar (2º 3º y válvula de control flujo opcional)		
<b>Otras características</b>			
Dirección	Potencia Hidráulica		
Tipo de cofre	Cofre de apertura total, tipo diagonal		
Tipo de plataforma	Semiplana		
Tipo de Panel	Electrónico		
<b>Medida de llanta estándar</b>			
Frente	12.4-24		
Trasera	18.4-30		
<b>Dimensión</b>			
Longitud total	mm	3760	
Ancho Total (mínimo)	mm	2010	
Altura total (c/ROPS)	mm	2535	
Distancia entre ejes	mm	2250	
Luz min. Sobre el suelo (barra de tracción)	mm	450	
Rodamiento	frontal	mm	1540-1660
	trasero	mm	1540-1940
<b>Peso (c/ROPS)</b>	kg	2650	

La compañía se reserva el derecho a cambiar las especificaciones anteriores sin notificación. Este folleto es únicamente para propósitos descriptivos.

Favor de comunicarse con su distribuidor local de Kubota para información sobre la garantía.

Para su seguridad, Kubota recomienda ampliamente el uso de Estructura Protectora Rollover (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.

Para información completa operacional, se debe consultar el Manual del operador.

©2010 Kubota Corporation



## KUBOTA Corporation

Head Office: 2-47, Shikitsuhashi 1-chome, Naniwa-ku, Osaka, Japan  
Fax 81-6-6648-3521



# M9540 le permite trabajar rápido

## Transmisión F12/R12

Sincronizada de cuatro velocidades en el cambio principal y con el cambio de gama proporciona a los tractores 12 velocidades hacia delante y 12 velocidades en reversa.

## Inversor sincronizado (synchro-shuttle)

Los cambios nunca han sido más fáciles. El inversor sincronizado de la serie M, accionado con la mano izquierda, permite los cambios hacia delante y en reversa, aumentando la productividad total.



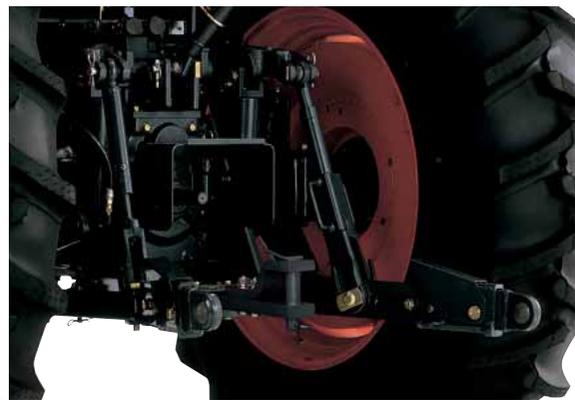
## TDF Independiente

La TDF independiente hidráulica de 540 rpm le ayuda a incrementar la productividad al facilitar los trabajos más difíciles como tracción, alzamiento y corte.



## Enganche 3-puntos

La categoría II de enganche de 3 puntos proporciona un rápido y sencillo acoplamiento de implementos de montaje posterior, para que su tractor pueda rápidamente cambiar entre tareas. Dos cilindros externos hidráulicos proporcionan fuerza pareja de levantamiento y transferencia uniforme de potencia hidráulica para una fácil operación.

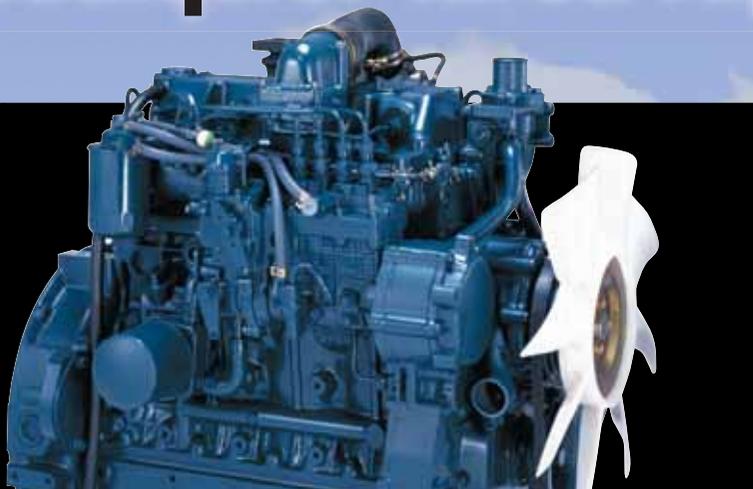


## Gran Capacidad Hidráulica

Con una gran capacidad de bombeo de 64.3L, el M9540 se distingue con tiempos de ciclo de carga frontal más cortos. Esto incrementa enormemente la productividad y facilita la operación. Los cilindros externos hidráulicos también incrementan la potencia de levantamiento y ofrecen un mantenimiento más fácil.



# Diseñado para realizar Cualquier tarea rápidamente el M9



## **POTENCIA Y MOTOR QUE HACE POSIBLE LA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE**

El M9540 monta un motor diesel V3800DI-T de 3679 cc, que emplea una potencia y 4 válvulas que logran una mayor eficiencia de combustible con el sistema de inyección directa. Si combina esto con el turbo, usted obtendrá toda la potencia que necesite, especialmente en el rango bajo de revoluciones por minuto, para llevar a cabo tareas de trabajo duro y durante labores que requieran una excelente tracción.



## **Plataforma Plana**

El M9540 ofrece una plataforma plana que proporciona al operador más espacio y comodidad. Con la mayoría de las palancas de operación, incluyendo el cambio principal, la palanca de gama, la de control auxiliar, el acelerador de mano, la de control de posición y la del embrague de la TDF, hábilmente posicionadas a la derecha del asiento para una operación más fácil y práctica.

## **Texto en Pantalla LCD**

El panel de texto en pantalla LCD hace posible la visibilidad de la velocidad de viaje, revoluciones TDF e información de horas clara y fácilmente.



## **Diseño del capó inclinado**

El capó redondeado ofrece al operador una mayor visibilidad sobre la cubierta, especialmente durante labores de carga.

## **Embrague**

Diseñado para durar, el embrague de material ceramético, sincronizado, resistente a la abrasión, alargando la vida útil del embrague.

## **Diferencial de deslizamiento limitado**

El diferencial de deslizamiento limitado de serie, le ayuda a mantener una velocidad estable, en caso de que la rueda de tracción de cualquiera de los lados del tractor se desplace.

Con una excelente tracción, su tractor puede viajar uniformemente en cualquier clase de terreno en cualquier condición.

## **Eje delantero de engranajes cónicos**

Entrar y maniobrar en espacios reducidos de su plantación es muy fácil gracias al eje delantero de engranajes cónicos. Un mayor ángulo de oscilación en el eje delantero, ofrece también una mejora en el trabajo lateral de un terreno desnivelado.

